



Estudio de compatibilidad del amarre del buque Mooring compatibility study

Características Principales / Principal ship particulars

Nombre del Buque / <i>Vessel's Name:</i>	<input type="text"/>
Número LR/IMO / <i>LR/IMO Number:</i>	<input type="text"/>
Bandera / <i>Flag:</i>	<input type="text"/>
Teléfono / <i>Telephone:</i>	<input type="text"/>
Fax / <i>Fax:</i>	<input type="text"/>
E-mail / <i>E-mail:</i>	<input type="text"/>
Año de Entrega / <i>Year Delivered:</i>	<input type="text"/>
Sociedad de clasificación / <i>Classification society:</i>	<input type="text"/>
Operador / <i>Operator:</i>	<input type="text"/>
Persona de contacto / <i>Person contact</i>	<input type="text"/>

Documentación / Documentation

Custody Transfer:	SI / YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/> *
Validez hasta / <i>Valid Until:</i>	<input type="text"/>	(dd/mm/yyyy)
ISPS:	SI / YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/> *
Validez hasta / <i>Valid Until:</i>	<input type="text"/>	(dd/mm/yyyy)
Cuestionario Vetting / <i>Veting Questionnaire:</i>	SI / YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/> *
Validez hasta / <i>Valid Until:</i>	<input type="text"/>	(dd/mm/yyyy)

¿Está el buque equipado y operado de acuerdo con las recomendaciones obtenidas en el ISC/OCIMF ISGOTT? /
Is the vessel equipped and operated in accordance with recommendations contained in ICS/OCIMF ISGOTT?

SI / YES NO *

¿Funciona el equipamiento correctamente? / *All equipment is working properly?*

SI / YES NO *

¿Esta situado correctamente el sistema de gas inerte? / *Inert gas system is correctly sitted?*

SI / YES NO *

¿Funciona correctamente el sistema de gas inerte? / *Inert Gas system is correctly operational?*

SI / YES NO *

¿Existe grua para el manifold ajustada y operativa? / *Is Manifold derrick or crane fitted and operational?*

SI / YES NO *

¿Está situado correctamente el brazo de retorno de vapor? / *Is vapour return system correctly sitted?*

SI / YES NO *

* Escriba una x donde corresponda / *Write 'x' where it fits*

Dimensiones del casco 1 / Hull dimensions 1

Capacidad / Capacity (m3):

Tonelaje en peso muerto / Deadweight (Tn):

Manga / Beam (m):

Puntal / In-depth (m):

Eslora / Total length (m):
 Total / Overall
 Entre Perpendiculares / Between perpendiculars

Calado / Draught (m):
 en carga / deadweight
 en lastre / normal Ballast
 en rosca / lightship

Desplazamiento en carga / Loaded Displacement (tn)

Tipo de barco / Type of vessel:
 Prisma / Prism Esfera / Sphere *

Superestructura / Location of superstructure:
 Centrado / Centered Proa / Bow *

Geometría / Prow geometry:
 Bulbo / Bulb Convencional / Conventional *

Helices / Cross-sectional screws
 SI / YES NO * Potencia / Power (Kw)

Superficies expuestas al viento en lastre / Surfaces exposed to wind in ballast condition
 Projectado sobre un plano longitudinal / Projected on a longitudinal plane (m2):
 Projectado sobre un plano transversal / Projected on a cross-sectional plane (m2):

Situación de la parte plana del casco / Situation of the flat part of the hull

Distancia del manifold a la parte curva del casco / Distance to the manifold from curve part of the hull

En Carga / Deadweight	Proa / Bow	<input style="width: 50px;" type="text"/>	0	<input style="width: 100px;" type="text"/>
En Rosca / Normal Ballast	Proa / Bow	<input style="width: 50px;" type="text"/>	0	<input style="width: 100px;" type="text"/>
En Lastre / Lightship	Proa / Bow	<input style="width: 50px;" type="text"/>	0	<input style="width: 100px;" type="text"/>

Disposición de las pasarelas de acceso / Gangways location

Ancho disponible en planta para el apoyo de las pasarelas/
 Wide in zone of support of gangway in the vessel (m)

Distancia al manifold de los límites del área disponible para el apoyo de las pasarelas
 Distance to manifold from available surface support gangway limits (m):

Distancia Máxima / Maximum distance	popa / stern	<input style="width: 100px;" type="text" value="0,00"/>
	proa / bow	<input style="width: 100px;" type="text" value="0,00"/>
Distancia Mínima / Minimum distance	popa / stern	<input style="width: 100px;" type="text" value="0,00"/>
	proa / bow	<input style="width: 100px;" type="text" value="0,00"/>

Datos de la escala real del buque

Distancia al manifold de la plataforma de apoyo en el terminal (m)/
 Traducción en ingles

Apoyo en /
 proa / bow popa / stern *

Rango de movimientos en alzado/	Ascendente	<input style="width: 100px;" type="text" value="0,00"/>
	Descendente	<input style="width: 100px;" type="text" value="0,00"/>

* Escriba una x donde corresponda / Write 'x' where it fits

Dimensiones del casco 2 / *Hull Dimensions 2*

Datos relativos a maniobras / *Maneuver database*

Punto de contacto entre la defensa y el casco del barco (Elija una de las dos) /
Contact point between fender and vessel's hull (Choose one)

Parte curva del casco / *Curve hull part* *

Parte plana del casco / *Flat hull part*

Remolcadores necesarios para la maniobra de entrada/salida
/ Necessary tugboats for the entrance / exit maneuver

Características de carga del buque / *Load vessel characteristics*

Disposición de los brazos de carga de 16 pulgadas / *16 inches load arms disposition*

SI / YES NO *

Elementos de transición a 16 pulgadas / *Transition elements to 16 inches*

SI / YES NO * Anchura del reductor / *Reducer width*

Distancia horizontal entre la brida y el costado del barco /
Horizontal range between bridle and the vessel flank

Distancia de la brida a la cubierta del buque / *Distance between bridle and the vessel deck*

Conexión a tierra para ESD y sistema de comunicaciones

Neumática / *Pneumatic:* SI / YES NO *

Observaciones / *Description*

Eléctrica / *Electric* SI / YES NO *

Observaciones / *Description*

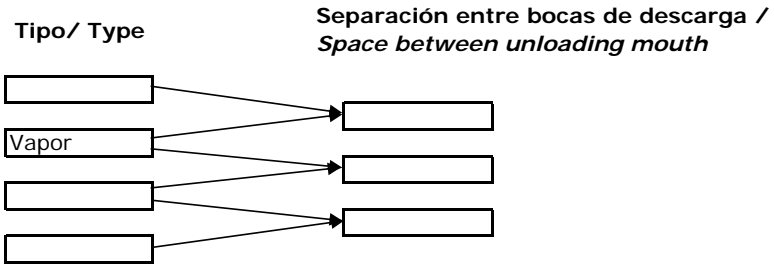
Fibra óptica / *Fibre optic* SI / YES NO *

Observaciones / *Description*

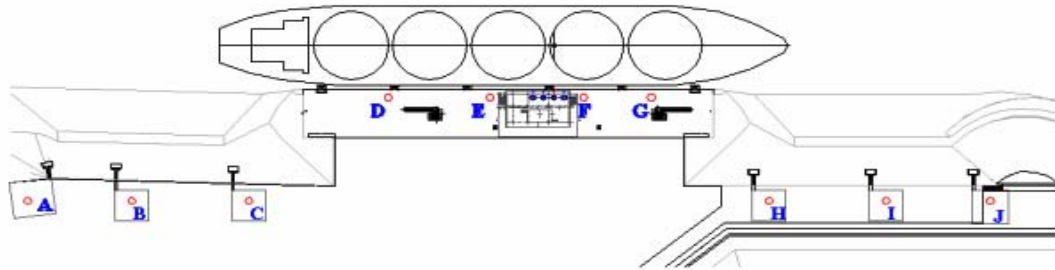
* Escriba una x donde corresponda / *Write 'x' where it fits*

Brazos de descarga / Arms of unloading

Disposición de los brazos de carga de proa a popa



Configuración de líneas / Configuration lines



Distancia del Manifold a la proa del buque / Distance from Manifold to vessel prow:

Máxima tensión de las amarras / Maximum mooring line tension:

Máximo líneas nuevas / Maximum new lines (MBL)

Amarra / Mooring	Dist. Manifold / Manifold Dist.	Dist. Eje / Axis	Gancho / Hook
1	0,00	0,00	
2	0,00	0,00	
3	0,00	0,00	
4	0,00	0,00	
5	0,00	0,00	
6	0,00	0,00	
7	0,00	0,00	
8	0,00	0,00	
9	0,00	0,00	
10	0,00	0,00	
11	0,00	0,00	
12	0,00	0,00	
13	0,00	0,00	
14	0,00	0,00	
15	0,00	0,00	
16	0,00	0,00	
17	0,00	0,00	
18	0,00	0,00	
19	0,00	0,00	
20	0,00	0,00	
21	0,00	0,00	
22	0,00	0,00	
23	0,00	0,00	
24	0,00	0,00	
25	0,00	0,00	
26	0,00	0,00	
27	0,00	0,00	
28	0,00	0,00	
29	0,00	0,00	
30	0,00	0,00	